



VOORSTEL ALGEMEEN BESTUUR

Onderwerp : **Haalbaarheidsonderzoek Ophogen fietsbrug naar Simonshaven**
Kenmerk : Z24-4803 / D24-22392
Bijlagen : 1
Besluitdatum : 10 juli 2024
Vorbereid door : Marieke de Gast

1. ONTWERP-BESLUIT

Het bestuur wordt voorgesteld:

- **In te stemmen met het uitvoeren van een haalbaarheidsonderzoek voor het project Ophogen fietsbrug naar Simonshaven;**
 - **Een voorbereidingskrediet van € 70.000 beschikking te stellen voor uitvoering van dit voorstel tot en met 31 december 2025, ten laste van de Algemene Reserve, met dekking van de bijdrage van gemeente Nissewaard ter grootte van € 30.000 en een eigen bijdrage vanuit het schap van € 40.000;**
-

2. ONDERWERP IN KORT BESTEK

Op 31 mei 2023 heeft u aan de Stichting Fluisterboot Voorne-Putten een steunbetuiging afgegeven voor haar plan om de brug in Simonshaven te verhogen, zodat de Fluisterboot de dorpskern kan bereiken. De Stichting Fluisterboot houdt zich op dit moment bezig met het verkennen van de financieringsmogelijkheden voor een dergelijke ingreep. Naar aanleiding hiervan is in uw vergadering van 13 juli 2023 de wenselijkheid besproken dat het recreatieschap als eigenaar van de brug de regie heeft op dit proces. Aan Staatsbosbeheer is gevraagd om de projectleiding op zich te nemen.

Op 19 april 2024 bent u geïnformeerd over de stand van zaken. Het recreatieschap heeft voor het project 'Brug omhoog Simonshaven' in samenspraak met de initiatiefnemers subsidieaanvragen ingediend bij de subsidieregeling Erfgoedlijnen van provincie Zuid-Holland, het programma LEADER Zuid-Hollandse Delta en het Havenomgevingsfonds. Helaas heeft geen van de aanvragen tot succes geleid. Voornaamste reden is dat bovengenoemde partijen hebben aangegeven, alléén subsidie te verlenen voor de realisatiekosten en niet voor planvormingskosten, waarbij de provincie én LEADER tevens hebben aangegeven een subsidieaanvraag pas te beoordelen als de benodigde vergunningen zijn verleend. Verder is nog van belang dat de subsidie Erfgoedlijnen en LEADER niet gestapeld mogen worden.

De subsidieaanvraag bij de provincie is inmiddels ingetrokken. In het najaar een nieuw projectvoorstel ingediend. Daarnaast is dit project recent aangemeld bij de Regiodeal tranche 2025. De hierboven geschetste problematiek van de planvoorbereidingskosten blijft echter een risico. Daarom wordt voorgesteld de planvoorbereiding te starten en de haalbaarheid van het project te onderzoeken vóórdát opnieuw subsidieaanvragen ingediend worden. Dit houdt in dat onderzoek moet worden gedaan naar zowel de technische als financiële haalbaarheid. Op de beoogde locatie is diverse infrastructuur aanwezig die zal worden beïnvloed door het ophogen van de fietsbrug. Denk aan de toeleidende fietspaden,

de bereikbaarheid van daar aanwezige vissteiger voor mindervaliden en de voor de fluisterboot benodigde waterdiepte (ten minste 1,20 m) in de haven van Simonshaven.

Om de haalbaarheid verder te kunnen bepalen is onderzoek nodig voor o.a.:

- inmeten van het plangebied (zowel boven als onder water);
- uitvoeren van milieukundig (waterbodemonderzoek);
- uitwerken van te nemen maatregelen in een ontwerp;
- opstellen van een kostenraming;
- uitvoeren van een vergunningenscan;
- voeren van overleg met de vergunningverleners i.c. Waterschap Hollandse Delta en de gemeente Nissewaard.

Gevraagd wordt in te stemmen met het uitvoeren van een haalbaarheidsonderzoek en hiervoor een voorbereidingskrediet ter beschikking te stellen.

3. VOORAFGAANDE BESLUITVORMING

31 mei 2023 - Steunbetuiging aan St. Fluisterboot Voorne-Putten.

4. JURIDISCHE PARAGRAAF

Niet van toepassing

5. FINANCIËLE PARAGRAAF

Voor het uitvoeren van een haalbaarheidsonderzoek is onderstaande kostenraming opgesteld. In het haalbaarheidsonderzoek zal onderzocht worden welke financieringsmogelijkheden er zijn. Onderzocht zal worden of de kosten van het haalbaarheidsonderzoek subsidiabel zijn.

Wat	Hoeveelheid	Tarief	Totale kosten
Inmeten plangebied, zowel boven als onder water	1	€ 7.000	€ 7.000
Milieukundig bodemonderzoek	1	€ 8.000	€ 8.000
Maken ontwerp incl. toeleidende infrastructuur	200	€ 130	€ 26.000
Maken kostenraming	75	€ 90	€ 6.750
Projectmanagement SBB	175	€ 129	€ 22.575
Totale kosten excl. BTW			€ 70.325
BTW 21%			€ 14.768
Totale kosten incl. BTW			€ 85.093

De gemeente Nissewaard heeft voor dit project een bijdrage toegezegd van € 30.000. Deze bijdrage kan worden ingezet voor dit haalbaarheidsonderzoek. Aan het recreatieschap wordt gevraagd het resterende budget zijnde € 40.000 beschikbaar te stellen, ten laste van de Algemene Reserve. Indien de aanvraag Regiodeal 2025 gehonoreerd wordt zal dit bedrag terug kunnen vloeien naar de Algemene Reserve.

6. COMMUNICATIE

Niet van toepassing.

7. WIJZE VAN TOTSTANDKOMING

Ambtelijk voorbereid door Staatsbosbeheer.

8. VERDERE PROCEDURE

Hoogachtend,

dhr. J.L. Bal
Secretaris