



## VOORSTEL ALGEMEEN BESTUUR RECREATIESCHAP VOORNE PUTTEN

---

<b>Onderwerp</b>	:	<b>Vervanging vaartuig voor surveillance en beheertaken</b>
<b>Kenmerk</b>	:	Z21-3221/ D21-18450
<b>Bijlagen</b>	:	-
<b>Besluitdatum</b>	:	12 mei 2021
<b>Vorbereid door</b>	:	Staatsbosbeheer (Beheer, Toezicht en Handhaving)

---

### 1. ONTWERP-BESLUIT

Het bestuur wordt voorgesteld:

- **In te stemmen met de vervanging van de huidige, afgeschreven motorboot voor een multifunctionele werkboot, bestemd voor surveillance, inspectie, beheer en onderhoud;**
- **Een krediet van € 80.000 ter beschikking te stellen t/m 2021 ten laste van de Algemene Reserve ter dekking van de aanschaf van dit vaartuig;**

---

### 2. ONDERWERP IN KORT BESTEK

#### Inleiding

Als onderdeel van de samenwerking tussen Staatsbosbeheer en het recreatieschap Voorne Putten valt ook het Toezicht en Handhaving op het water van (het werkingsgebied van) recreatieschap Voorne-Putten. In het kader van de afspraken uit de SOK wordt voorafgaand aan een substantiële investering in (groot) materieel dit voorgelegd aan uw bestuur.

Enkele jaren geleden heeft het recreatieschap vanwege de beperkte functionaliteiten en inzetbaarheid besloten om alle vaartuigen die zij op dat moment bezat af te stoten. Voor de surveillance op het water is destijds een tweedehands vaartuig aangeschaft. Ten behoeve van beheer en onderhoud wordt sindsdien regelmatig een vaartuig gehuurd, hetgeen relatief duur en inefficiënt is.

De huidige surveillanceboot (bouwjaar 1994) is inmiddels sterk verouderd en voldoet niet meer aan alle veiligheidseisen. Ook heeft de motor te weinig pk's voor wat wenselijk is op het gebied van met name handhaving. Voorgesteld wordt dit vaartuig te vervangen door een multifunctionele werkboot zoals de Stormer Porter 65. Voor dit type vaartuig wordt gekozen vanwege de brede inzetbaarheid voor het recreatieschap (surveillance, inspectie, beheer en onderhoud). Op vergelijkbare plekken is goede ervaring opgedaan met dit type vaartuig



*Voorbeeld uit andere gebieden.*

### Kosten

Het vaartuig wordt volledig eigendom van het recreatieschap en deze wordt standaard geleverd als varende casco voor een bedrag van € 65.800. Deze prijs is inclusief buitenboordmotor, maar exclusief afwerking en een pakket van accessoires ad. € 14.500. Totaal gaat het om een bedrag van € 80.000. De kosten voor brandstof, verzekering en kapitaallasten worden geschat op € 6.000,- per jaar. Het huren van een gelijkwaardige boot kost € 275,- per week.

De oude boot wordt getaxeerd. De eventuele opbrengsten die de boot nog bij verkoop (van onderdelen) zal genereren, komen volledig ten goede aan het recreatieschap.

### Gebruik

De boot wordt met name gebruikt voor toezicht en handhaving, bij onder meer het controleren van de driedagenregeling, het wegslepen van wrakken, het opleggen en/of de inbeslagname van boten, visserijcontroles, toezicht op de Wet Milieubeheer en Wet Natuurbescherming en de controle van waterevenementen. Ook is er behoefte aan het assisteren bij zaken die van maatschappelijk belang zijn, zoals het assisteren bij de intocht van Sinterklaas, het tellen van vogels vanaf het water (vogeltelling voor ecologisch onderzoek) en het assisteren van politie en brandweer bij calamiteiten.

De huidige motorboot is voor regulier beheerwerk niet geschikt. Hierdoor wordt er vaak gebruik gemaakt van huur, maar aanschaf is uiteindelijk goedkoper.

Staatsbosbeheer kan door de aanschaf van een multifunctionele boot de boot inzetten voor inspecties van kunstwerken en terreinmeubilair op de eilanden. Verder zal er noodzakelijk onderhoud mee gepleegd kunnen worden en tevens calamiteiten mee worden opgelost, denk hierbij aan het opruimen van gedumpte goederen in het water van het Brielse Meer. Eveneens is er de wens om de boot te gebruiken om materiaal over het water heen te vervoeren. Het team zal hierdoor sneller en efficiënter kunnen werken om de toenemende druk op de handhaving en het beheer op te vangen.

### Elektrisch alternatief

Op de markt is een aantal spelers actief die elektrisch aangedreven vaartuigen aanbieden. Het betreft met name sloepjes, duurdere kleine jachten en een enkele rib speedboot. Een werkboot zoals voorgesteld is niet als elektrische uitvoering beschikbaar. Gelet op zaken als het benodigde vermogen/snelheid en de gewenste actieradius is het ombouwen van dit type vaartuig eveneens geen optie.

Een alternatief zou een elektrisch aangedreven rib speedboot kunnen zijn. Er zullen echter diversen aanpassingen verricht moeten worden om een dergelijk vaartuig multifunctioneel inzetbaar te maken, met de kanttekening dat de inzetbaarheid voor beheer- en onderhoudstaken beperkt zal blijven. De totale kosten zullen hierdoor ruim boven € 100.000 stijgen. Daarbij moet ook rekening worden gehouden dat de voorradigheid van onderdelen beperkt is omdat er momenteel nog maar enkele vaartuigen van dit type rondvaren.

Gelet op het voorgaande wordt geadviseerd niet over te gaan tot een elektrisch alternatief.

---

## **3. VOORAFGAANDE BESLUITVORMING**

DB Recreatieschap 7 april 2021.

---

## **4. JURIDISCHE PARAGRAAF**

Met deze vervanging kunnen de taken voor het recreatieschap verantwoord, veilig en efficiënter worden uitgevoerd.

De nieuwe boot moet voldoen aan de veiligheidseisen van deze tijd en dient arbo-technisch verantwoord te zijn voor dagelijkse werkzaamheden. De boot wordt volledig eigendom van het recreatieschap.

---

## **5. FINANCIËLE PARAGRAAF**

De aanschaf betreft een nieuwe aluminium motorboot met een afschrijving van +/- 20 jaar. De investering is € 80.000. De kosten voor brandstof, verzekering en kapitaallasten worden geschat op € 6.000,- per jaar met een geschat aantal draaiuren van 450. Deze kosten te dekken uit het RO-beheerbudget.

---

## **6. COMMUNICATIE**

Er kan gekozen worden om het logo van het recreatieschap op de boot te zetten. Dan kan de boot publicitair benut worden. We stellen voor om de tewaterlating een feestelijk tintje te geven en een persmoment hieraan te verbinden.

---

## **7. WIJZE VAN TOTSTANDKOMING**

Ambtelijk voorbereid door Staatsbosbeheer.

---

## **8. VERDERE PROCEDURE**

- Vaststelling door het Algemeen Bestuur;
  - Uitvoering van het besluit.
- 

Hoogachtend,

dhr. J.L. Bal  
Secretaris