



VOORSTEL ALGEMEEN BESTUUR RECERATIESCHAP VOORNE PUTTEN

Onderwerp	:	Voorstel realiseren pilot voor twee camperplaatsen
Kenmerk	:	Z21-3221 / D21-18450
Bijlagen	:	-
Besluitdatum	:	12 mei 2021
Vorbereid door	:	Bestuursondersteuning en beheerteam

1. ONTWERP-BESLUIT

Het bestuur wordt voorgesteld:

- **Kennis te nemen van de voorgestelde pilotlocaties om camperplekken te realiseren;**
 - **In te stemmen met het opstarten van een pilot bij de locatie Stompaardsedijk tot en met 31 oktober 2021;**
 - **Het Algemeen Bestuur dit voorstel ter kennisneming aan te bieden.**
-

2. ONDERWERP IN KORT BESTEK

Vanuit Gemeente Nissewaard is de wens ontstaan om camperplaatsen in te richten in de omgeving Bernisse. Er zijn drie locaties onderzocht op geschiktheid:

1. Parkeerplaats aan de Oude Veerdam te Zuidland
Pluspunten:
 - Ruime parkeerplaats, centraal nabij ZuidlandMinpunten:
 - Is vanuit de verkeerswetgeving lastig te realiseren
 - Mogelijk wordt hinder ervaren door bewoners in de omgeving
 - Vlak bij partycentrum.
2. Parkeerplaats Stompaardsedijk
Pluspunten:
 - Ruime parkeerplaats, veel mogelijkheden tot recreëren
 - Sociale controle op deze parkeerplaatsMinpunten:
 - Hangjeugd in de omgeving
 - Zeer mooie locatie, mogelijk veel overtredingen.
3. Parkeerplaats bij Biertse Plas
Pluspunten:
 - Prima afgelegen parkeerplaats
 - Beperkte parkeer ruimte welke niet uitnodigt voor overtredingenMinpunten:
 - Infra moet aangepast worden om de functionaliteit en veiligheid te kunnen waarborgen.

Het voorstel is om te beginnen met een pilot, waarbij de kosten voor realisatie beperkt gehouden worden. **De voorkeur gaat hierbij uit naar locatie 2, Parkeerplaats Stompaardsedijk.** Hier worden twee borden geplaatst, met de aanduiding dat het een camperplaats betreft. Tevens zal een afvalbak geplaatst worden, identiek aan de bakken in het recreatiegebied.

De pilot zal gehouden worden vanaf 1 juni 2021 tot en met 31 oktober 2021. Mocht de pilot succesvol zijn kan gekozen worden om de camperplaatsen definitief in te richten. Dit vraagt wat aanpassingen aan de inrichting. De huidige inrichting bestaat uit halfverharding. Hier dienen betonplaten te worden geplaatst, en ook moeten er markeringslijnen aangebracht worden. Tevens zal er een keuze gemaakt moeten worden op welke locatie(s) de plaatsen gerealiseerd worden. Er kan gekozen worden voor het plaatsen van een betaalpaal, om daarmee opbrengsten te genereren voor het recreatieschap. Deze opbrengsten zullen in beginsel vooral kostendekkend van aard zijn.

3. VOORAFGAANDE BESLUITVORMING

DB Recreatieschap 12 mei 2021

4. JURIDISCHE PARAGRAAF

De Algemene Verordening wordt in opdracht van uw bestuur geactualiseerd. Het faciliteren van camperplekken wordt hierin meegenomen door aanpassing van artikel II.13 waardoor het DB een locatie kan aanwijzen waar camperplekken zijn toegestaan of een ontheffing kan verlenen om een camper toe te staan.

Aan het verlenen van de ontheffing kunnen kosten zijn verbonden. Er is in de legesverordening geen apart artikel hiervoor opgenomen. Dit is omdat het verlenen van een ontheffing niet vaak voorkomt. Het meer geschikte alternatief is dat het DB plekken kan aanwijzen (zoals deze pilot). Aan het tijdelijk gebruik van de locatie kunnen kosten worden verbonden door het plaatsen van een betaalpaal. De betaalpaal kan ook de maximale statijd reguleren.

Het aanvragen/ bespreken van het verkeersbesluit van de gemeente Nissewaard vindt plaats op 3 juni in de VCA. Indien akkoord kan er eerder gestart worden met het inrichten van de plek.

5. FINANCIËLE PARAGRAAF

Aan de pilot zijn buiten het plaatsen van de pilotborden ad € 150,- na, geen kosten verbonden voor het recreatieschap. Wel is de verwachting dat de pilot wat extra inzet van de handhaving vereist, om de resultaten van de pilot te monitoren.

Na het definitief maken van de camperplaatsen zijn de kosten en opbrengsten:

- Als na de pilot wordt besloten tot het definitief maken van camperplekken en het plaatsen van een betaalpaal met QR code, zal er minder fysiek toezicht nodig zijn gezien hier een digitaal controle systeem wordt geleverd voor controle welke de administratieve handelingen weg neemt.
- Mogelijk moeten er contracten met derden afgesloten worden om het betalingsverkeer te regelen. Hier hangen privacyaspecten aan vast. Wellicht kan meegelift worden met een systeem binnen de gemeente.
- Stageld op vergelijkbare camperlocaties is tussen de €2 en €20 euro.

Kosten aanleg, beheer, en onderhoud

- Plaatsen afvalbak á €450,00 per stuk
 - Ledigen afvalbak á € 4,75 per keer, ca. 70 keer per jaar
 - Plaatsen van 2x8 stelconplaten, á €8000,00
 - Markeren van camperplaatsen á €575,00
 - Plaatsen 2 flespalen voor bebording á €75,00
 - Plaatsen bord 'uitsluitend personenauto's, uitgezonderd ontheffingshouders á €125,00.
-

6. COMMUNICATIE

Van tevoren worden de stakeholders in samenwerking met de gemeente Nissewaard betrokken en geïnformeerd.

Indien gewenst kan publicatie over de openstelling van de pilot plaatsvinden middels berichtgeving op de website, gemeentekanalen dan wel toeristische kanalen in de regio.

7. WIJZE VAN TOTSTANDKOMING

De gemeente Nissewaard is voornemens om mee te werken aan de pilot. Ambtelijk voorbereid door Staatsbosbeheer in overleg met de gemeente Nissewaard.

8. VERDERE PROCEDURE

- Informeren stakeholders;
 - Uitzetten van de communicatie-activiteiten;
 - Monitoren van de pilot en na de zomer de resultaten tegemoet zien met een advies voor het eventuele vervolg.
-

Hoogachtend,

Dhr. J.L. Bal
Secretaris