

VOORSTEL ALGEMEEN BESTUUR

Onderwerp: Overdracht beheer fietspaden Brielse Meer en Bernisse naar Waterschap
Kenmerk: Z25-8358 / D25-42832
Bijlagen: 2
Besluitdatum: 3 december 2025
Vorbereid door: Frans van der Meer en Marieke van de Blaak

BESLISPUNTEN

1. Het beheer van de fietspaden rond Brielse Meer en Bernisse per 1-1-26 terug te leggen bij de juridisch wegbeheerder: het Waterschap Hollandse Delta.
2. Daartoe de strategie zoals opgesteld in bijlage 1 te volgen.
3. Vanuit bestuur recreatieschap het College van Dijkgraaf en Heemraden van het Waterschap Hollandse Delta te informeren over de te versturen brief (bijlage 2).
4. De brief in bijlage 2 te ondertekenen en versturen aan het bestuur van het Waterschap Hollandse Delta.

AANLEIDING

Rond het Brielse meer en de Bernisse ligt in totaal circa 35 km fietspad. Deze fietspaden worden beheerd door recreatieschap Voorne Putten en kost jaarlijks circa € 370.000. Het juridische wegbeheer ligt niet bij het recreatieschap. Dit is niet mogelijk omdat bij wet is vastgelegd dat alleen rijk, provincie, gemeenten en waterschappen juridisch wegbeheerder kunnen zijn. Het recreatieschap Voorne Putten onderhoudt de fietspaden al geruime tijd. De discussie over het beheer van de fietspaden heeft in het verleden ook gespeeld. Nu de financiële middelen dusdanig krap worden is er in 2026 geen ruimte in de begroting om taken uit te voeren waar geen juridische grondslag voor is.

BEOOGD EFFECT

Het doel van het Recreatieschap is het beheer van de fietspaden op juridisch juiste wijze regelen en daarmee ook de financiële last van het onderhoud op de juiste plek te beleggen.

ARGUMENTEN

1.1 Door het onderhoud bij het Waterschap te beleggen wordt voldaan aan de bezuinigingstaakstelling

Het beheer en onderhoud van de fietspaden kost circa € 370.000, onderverdeeld in regulier onderhoud, groot onderhoud en vervangingsonderhoud.

1.2 Het Waterschap beheert veel fietspaden en wegen

Het Waterschap beheert al 338 km fietspad en 1000 km aan wegen. De fietspaden langs Brielse Meer en Bernisse is dus een klein onderdeel van het totaal areaal aan wegen. De verwachting is dat door schaalvoordeel het beheer door Waterschap mogelijk ook goedkoper uitgevoerd kan worden.

1.3 Het Waterschap heeft financiële middelen voor beheer

Het Waterschap geeft circa 27,5 miljoen jaarlijks uit aan wegenbeheer. De kosten van de fietspaden langs het Brielse Meer en Bernisse zijn ongeveer 1,3 % van de totale kosten. Het Waterschap financiert de kosten uit Wet herverdeling wegengelden (10,1 miljoen) en de door het waterschap geheven wegehelling (circa 17,2 miljoen).

KANTTEKENINGEN

1.1 Het Waterschap wil wegenbeheer overdragen aan gemeenten

Het Waterschap wil zich concentreren op de waterkwaliteit en waterkwantiteit en daarom het wegenbeheer overdragen aan de gemeenten. Hierover zijn ze ook met Nissewaard en Voorne aan Zee in gesprek. Het is belangrijk om in deze discussie dus ook direct de fietspaden rond het Brielse Meer en de Bernisse te betrekken.

1.2 Het Waterschap onderhoudt de fietspaden niet zo goed als het recreatieschap

Het Waterschap heeft het onderhoud en beheer de laatste jaren geprofessionaliseerd. Hiervoor is een Wegenbeheerplan 2023-2027 opgesteld.

1.3 Het is niet gepast om beheer op dergelijke korte termijn op te zeggen

Het is helaas een korte periode. In het gesprek met het Waterschap kan echter altijd gekeken worden naar een overbruggingsperiode met een passende vergoeding. Binnen het recreatieschap zijn geen andere opties om het te kort van € 400.000 in 2026 op andere wijze op te vangen.

VOORGAANDE BESLUITVORMING

DB 6-9-25: Notitie Fietspaden is besproken. Het bestuur heeft naar aanleiding van de notitie verzocht om een strategie voor vervolg.

JURIDISCHE PARAGRAAF

De memo Fietspaden is afgestemd met de juristen van de gemeenten Voorne aan Zee en Nissewaard. Beide onderschrijven de mening dat het recreatieschap geen juridisch wegbeheerder en daarmee geen eigenaar is van de fietspaden.

FINANCIËLE PARAGRAAF

Als het beheer en onderhoud van de fietspaden overgedragen worden aan het Waterschap zal een besparing van €370.000 gerealiseerd worden. Met deze besparing is het financiële te kort voor 2026 opgelost.

VERVOLGSTAPPEN EN COMMUNICATIE

In bijlage 1 staat de strategie verwoord, daarin worden de volgende stappen voorgesteld.

- 1) Ambtelijke vooraankondiging
- 2) Bestuurlijke vooraankondiging van de brief door voorzitter recreatieschap
- 3) Versturen bestuurlijke brief
- 4) Vervolggesprek ambtelijk en bestuurlijk

BIJLAGEN

- 1 Strategie over hoe om te gaan met de overdracht “wegbeheer fietspaden recreatiegebieden”
- 2 Concept brief “overdracht wegbeheer fietspaden recreatiegebieden” aan het College van Waterschap Hollandse Delta

Hoogachtend,

Hans van Beek
Bestuurssecretaris